



SVR-ARCHITECTS

UNIVERSITAIR ZIEKENHUIS ANTWERPEN



Parkeergebouw 1



Parkeergebouw 2

PARKEERGEBOUW PERSONEEL & BEZOEKERS

BOUWHEER
UZA

CONTACTPERSOON

Dhr. Dirk De Man (voormalig hoofd technische dienst), nu Erik Van De Wauwer (huidig hoofd technische dienst UZA) |
erik.vandewauwer@uza.be

ONTWERPTEAM

SVR-ARCHITECTS nv / Arcade Concept Engineering (Ingenieurs stabiliteit) / Partners N.V. (Ingenieurs technieken)

PERIODE (studie-realisatie)

Parkeergebouw 1:

- Aanvang studie: 01/04/2017
- Aanvang uitvoering: 01/06/2018
- VO: 15/03/2019
- DO: 16/03/2020

Parkeergebouw 2:

- Aanvang studie: 01/02/2015
- Aanvang uitvoering: 01/05/2016
- VO: 06/03/2018
- DO: 01/04/2019

LIGGING

Wilrijkstraat 10 / B-2650 Edegem

OPPERVLAKTE

Parkeergebouw 1: 18.664 m² (+/-24 m²/plaats)

Parkeergebouw 2: 22.467 m² (+/-25 m²/plaats)

BUDGET

Parkeergebouw 1: €4.300.000,-

Parkeergebouw 2: €6.500.000,-

PROGRAMMA

2 nieuwbouw parkeergebouwen:

- parkeergebouw 1 voor bezoekers: 776 auto's verdeeld over drie niveaus
- parkeergebouw 2 voor personeel: 901 auto's verdeeld over 4 niveaus

VOORGAANDE FASEN

Zie overzicht projecten Universitair Ziekenhuis Antwerpen

FOTOGRAFIE / SVR-ARCHITECTS



SVR-ARCHITECTS

UNIVERSITAIR ZIEKENHUIS ANTWERPEN



Het parkeerprobleem op de bestaande parking van het UZA werd onoverzichtelijk. De meest voor de hand liggende oplossing was een nieuw parkeergebouw en de meest logische plek om dit te bouwen bleek de bestaande (openlucht) personeelsparking ter hoogte van de los- en laadkades van het ziekenhuis.

Deze bood voorheen reeds 262 parkeerplaatsen aan. De bestaande glasgalerij vormt een overdekte verbinding naar de inkom van het ziekenhuis.

Het nieuwe parkeergebouw werd ontworpen vanuit het oogpunt om de bestaande parking zoveel mogelijk intact te laten, en zo weinig mogelijk te moeten afbreken. Van de bestaande parking moeten enkel ter plaatse van de kolommen, trap-kernen en de helling de klinkers opengelegd worden om de fundering te kunnen maken. Logisch dat dan de gridmaat van de bestaande parking gevolgd wordt. Deze maat werd in de breedte uiteindelijk vastgelegd op 10.00m (4 parkeerplaatsen) om op deze manier de meest rendabele structuur te kunnen ontwikkelen. Van in het begin werd een betonnen structuur geprefereerd.

Er werd gekozen voor een 'open' gebouw waardoor er geen rook-en warmteafvoer systeem voorzien moet worden. Alle

andere technieken worden zoveel mogelijk aan het oog onttrokken. Zo wordt de voeding van de verlichting steeds in de druklaag van de bovenliggende welfsels voorzien en zijn de regenafvoeren steeds ingewerkt in de kolommen.

De parkeervloeren worden allemaal (op het gelijkvloers na, daar blijven de bestaande klinkers liggen) afgewerkt met een hoogwaardig kunststof (PMMA) gietvloersysteem. Verdere afwerking is er om evidente redenen in het gebouw niet voorzien.

De traphallen worden aan de buitenzijde afgewerkt met een kleurige crepi (de kleuren verwijzen naar reeds eerder gebruikte elementen in en rond het ziekenhuis). Rond dit geheel wordt een open gevel in strekmetaal voorzien. Deze panelen, wit gemoffeld, worden beurteling 'recht' en 'ondersteboven' gemonteerd, zodat een strak dambordpatroon van (visueel) meer open en meer gesloten vlakken ontstaat. De gekleurde traphallen in de hoeken van het gebouw zullen gefilterd door het strekmetaal heen zichtbaar worden.

De frisse afwerking, een goede verlichting en een duidelijke signalisatie zullen zorgen voor een veilige en overzichtelijke parking met ruime parkeerplaatsen en rijwegen.



SVR-ARCHITECTS

UNIVERSITAIR ZIEKENHUIS ANTWERPEN



Parkeergebouw 1



Parkeergebouw 1



Parkeergebouw 1



Parkeergebouw 1



SVR-ARCHITECTS

UNIVERSITAIR ZIEKENHUIS ANTWERPEN



Parkeergebouw 2

Parkeergebouw 2



Parkeergebouw 2



Parkeergebouw 2



Parkeergebouw 2