

NIEUW PARKINGCONCEPT VOOR HET UZ BRUSSEL

Wie het ziekenhuis regelmatig bezoekt en dit doet met de wagen, heeft in het verleden ongetwijfeld kunnen vaststellen dat het alsmear moeilijker werd om die wagen geparkeerd te krijgen. Ook het personeel ervaarde dit elke dag opnieuw. Vooral in de periode 2005-2006 kende het ziekenhuis een zodanige expansie dat een oplossing voor dit probleem zich opdrong.

Na een lange administratieve weg, nodig voor het bekomen van de vereiste milieu- en bouwvergunningen en voor het vastleggen van het concept, werd in december 2007 met de werken gestart. Zes maanden later was reeds 50% van de nieuwe parking in gebruik en tegen eind oktober 2008 zal de parking helemaal klaar zijn. Daarna wordt ook de overige parkinginfrastructuur geoptimaliseerd.

Gezien het een grote investering betreft, werd beslist om de realisatie en de exploitatie uit te besteden aan een externe partner, nl. de firma APCOA Belgium nv. Er is geopteerd voor een staalconstructie, met een gelijkvloers en 1 bovenverdieping, op de plaats van de bestaande parking die zich uitstrekt tussen het hoofdgebouw en de brandweer.

Het gaat in totaal om 658 plaatsen, waarvan meer dan 60 % gratis ter beschikking wordt gesteld van het personeel. De plaatsen voor de bezoekers zijn betalend, maar aan een sociaal tarief. Specifieke patiënten (bv. chronisch zieken) kunnen aparte (gratis) faciliteiten krijgen. Voor artsen die het ziekenhuis regelmatig frequenteren, kan een gratis parkeerplaats geregeld worden.

Naar veiligheid toe is deze nieuwe parking een belangrijke stap voorwaarts. Er is niet alleen een toegangscontrole, maar ook parkeerwachters, camerabewaking en branddetectie zijn voorzien. Diefstal en vandalisme kunnen dus beter worden

tegengegaan.

De nieuwe parking heeft als doel het groter aandeel wagens meer en beter te kanaliseren en op te vangen, maar kadert eveneens in de inspanningen van het ziekenhuis om de hiërarchie tussen de weggebruikers te herstellen. De voetgangers zullen meer ruimte en veiligheid krijgen en groenzones zullen hersteld en ingevoerd worden.

Niet alleen worden aan personeelsleden heel wat stimuli gegeven om meer gebruik te maken van het openbaar vervoer – en de ingebruikname van de nieuw voorziene tramlijn 9 zal de volgende jaren mogelijk ook bijdragen tot de vermindering van het wagenverkeer – maar er zal in de toekomst ook alles aan gedaan worden om de wagen zoveel mogelijk te weren uit het ziekenhuisbeeld ter hoogte van de hoofdingang.

Zo bevindt de nieuwe in- en uitrit zich achteraan de parking t.h.v. de brandweer en na de opening eind september wordt ook de parkingfaciliteit ter hoogte van het hospitalisatiegebouw gewijzigd. Voetgangers, ziekenwagens, andersvaliden,..., zullen absolute voorrang krijgen en de frontzone van het ziekenhuis zal zoveel mogelijk verkeersluw gehouden worden. De betaalparkingfaciliteit tegenover de hoofdingang wordt aangepast en eveneens onder bepaalde voorwaarden ter beschikking gesteld van de al eerder vernoemde specifieke patiënten en bezoekende artsen.

Het overige verkeer krijgt enkel de mogelijkheid om mensen te laten in- en uitstappen en kan ofwel het terrein verlaten of via een aparte ingang de parking oprijden. Tegelijkertijd wordt er gezorgd voor nieuwe signalisatie en andere verfraaiingswerken.

Ook door het Brussels Gewest en de gemeente Jette worden er dit jaar nog maatregelen getroffen om de verkeerschaos en het wild-parkeren op de openbare weg aan te pakken.

In de loop van de volgende maanden zou een blauwe zone ingevoerd worden langs de Dikke Beuklaan en zal er een parkeerverbod komen ter hoogte van het rondpunt tegenover de ingang van de ziekenhuiscampus.

Met al deze inspanningen beogen we allemaal meer veiligheid en willen we de leefbaarheid op en rond de campus garanderen en zo veel mogelijk verbeteren.

Gezien de toegangsmodaliteiten worden gewijzigd, kunnen artsen die het ziekenhuis regelmatig frequenteren een gratis abonnementkaart aanvragen door een document in te vullen op de website van het UZ Brussel, www.uzbrussel.be, onder de rubriek "artsen". Artsen parkeren bij voorkeur op de parking tegenover de hoofdingang. Bij occasioneel gebruik van de parking kunnen zij hun ticket laten valideren ter hoogte van het onthaal. ■



Voor meer info of opmerkingen mail naar FDservicepunt@uzbrussel.be

Dit project kwam tot stand door de samenwerking van de private sector, vertegenwoordigd door de firma APCOA en de facilitaire en technische diensten van het UZ Brussel, vertegenwoordigd door Arlette Verleyen en Sven Hebbelinck. De gespecialiseerde constructie werd gebouwd door hoofdaannemer Aan de Stegge, in samenwerking met architectenbureau Storme Van Ranst.