



SVR-ARCHITECTS

BRUSSELS AIRPORT COMPANY



RENOVATIE PLAFOND AANKOMSTHAL

BOUWHEER

Brussels Airport Company

CONTACTPERSOON

Dhr. Hans Van Bell

ONTWERPTEAM

SVR-ARCHITECTS nv, ISTEMA (ingenieur technieken)

UITVOERINGSPERIODE (studie-realisatie)

Oktober 2016 - Oktober 2017

LIGGING

Luchthaven Brussel Nationaal
B-1930 Zaventem

OPPERVLAKTE

3.940 m²

BUDGET

Confidentieel

PROGRAMMA

- renovatie plafond aankomsthal

VOORGAANDE FASEN

- Check-in hall
- Satellietgebouw

FOTOGRAFIE SVR-ARCHITECTS



SVR-ARCHITECTS

BRUSSELS AIRPORT COMPANY



De vernieuwing van de aankomsthal was een echte uitdaging op verschillende vlakken.

De eerste doelstelling was duidelijke richting aangeven voor toekomstige reizigers zodat zij intuïtief hun weg zouden vinden. Tegelijk wedijveren de omliggende retail concessies om zichtbaarheid, dus uitgekende plaatsing van de verschillende winkels vormde een belangrijk aandachtspunt. En bezoekers die reizigers komen verwelkomen, willen tenslotte vlot het hart van de aankomsthal kunnen bereiken. De opdracht draaide dus om zichtbaarheid om verschillende schaalniveaus.

De bestaande hal was een uitdagende ruimte met beperkte hoogte en licht. SVR ontwikkelde een ontwerp uitgaande van perspectieflijnen die de verschillende richtingen benadrukken. Deze lijnen worden ondersteund door LED-verlichting dat de sleutelementen van de hal naadloos verbindt.

Zowel het plafond als bovenliggende technische uitrusting zijn volledig vervangen. Naast gewone en noodverlichting, rookdetectie en verluchting, huist het plafond ook het rook-evacuatiesysteem. Deze is volledig aangepast aan de huidige eisen.

Een plafond ontwerpen dat zowel aan alle technische eisen voldoet als een welkom aanblik biedt, vereiste bijzonder nauwe samenwerking tussen architect en ingenieurs in alle fasen van het ontwerp en de uitvoering. Het geïntegreerd ontwerp van verlichting en andere installaties toont aan hoe esthetische en technische vragen tegelijk opgelost worden.

Om onderhoud te vergemakkelijken, hebben wij gebouwtechnieken geoptimaliseerd:

- aanzuigsysteem voor rookdetectie boven het plafond, zodat optische detectoren niet nodig zijn
- afstandsbediening voor noodverlichting om manuele interventie bij elke individuele lamp te vermijden
- KNX-besturing van het verlichtingsnet met centrale foutmelding om het vervangprogramma te optimaliseren.

De luchthaven slaapt nooit dus de aankomsthal bleef in gebruik gedurende heel de verbouwing. Vanzelfsprekend hebben wij samen met de aannemers hard nagedacht over een ontwerp dat gefaseerd en gecoördineerd werd om ongemak voor de reizigers zoveel mogelijk te voorkomen en samen een geslaagd project af te leveren.